

POJAZDY WYCOFANE Z EKSPLOATACJI – NOWE ROZPORZĄDZENIA CZ. II

dr inż. Beata B. Kłopotek

1. Wstęp

Ustawą z 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 28, poz. 145) dodano art. 38a w ustawie z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), zobowiązujący przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę do prowadzenia wykazu masy odpadów przeznaczonych do recyklingu, odzysku energii oraz unieszkodliwiania, pochodzących ze strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz przekazywania Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w terminie do 31 stycznia następnego roku za poprzedni rok kalendarzowy zbiorczej informacji dotyczącej danych zgromadzonych w wykazie oraz wyników próby strzępienia. Zbiorczą informację należy sporządzić dla pojazdów wycofanych z eksploatacji, które były pojazdami samochodowymi zaliczonymi do kategorii M1 lub N1 oraz motorowerami trójkołowymi zaliczonymi do kategorii L2e, określonych w przepisach o ruchu drogowym zgodnie z art. 3 pkt 4 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Należy podkreślić, że dane te są niezbędne dla prawidłowego przygotowania sprawozdania dla Komisji Europejskiej, którego wzór zawiera decyzja Komisji z 1 kwietnia 2005 r. określająca szczegółowe zasady dotyczące kontroli celów ponownego użycia/odzyskiwania i ponownego użycia/recyklingu określonych w dyrektywie 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.Urz. WE L 94 z 13.4.2005 r., str. 30).

W związku z powyższym, w art. 38a ust. 4 ustawy zawarto upoważnienie dla ministra właściwego do spraw środowiska do wydania fakultatywnego rozporządzenia określającego wzór ww. informacji zbiorczej, przy czym przy jego wydawaniu minister powinien kierować się potrzebą ujednoclenia danych. Na podstawie tego upoważnienia zostało wydane rozporządzenie Ministra Środowiska z 28 grudnia 2010 r. w sprawie wzoru zbiorczej informacji dotyczącej danych zgromadzonych w wykazie masy odpadów przeznaczonych do recyklingu, odzysku energii oraz unieszkodliwiania, pochodzących ze strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 258, poz. 1760), które weszło w życie 1 stycznia 2011 r.

Natomiast ustawą z 20 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 215, poz. 1664), która weszła w życie 1 stycznia 2010 r. uchylono art. 415 ustawy – Prawo ochrony środowiska, zawierający w ust. 10 upoważnienie dla ministra właściwego do spraw środowiska do określenia sposobu przekazywania i wzorów informacji dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, a wspomniane upoważnienie przeniesiono do art. 410k ust. 7 ustawy – Prawo ochrony środowiska, rozszerzając jego zakres o zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny. Szczegółowy zakres informacji został określony w art. 410k ust. 2 pkt 3–5 i ust. 3 pkt 2. Zakres ten został w niewielkim zakresie zmieniony następnie

ustawą z 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466), która weszła w życie z dniem 4 września 2010 r., m.in. w związku z dodaniem pkt 6a w art. 401c w ust. 9 ustawy – Prawo ochrony środowiska, dającego możliwość dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej powiatów w zakresie zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, nabytych w drodze przepadku w trybie art. 130a ust. 10 ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Zatem Zarząd Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej jest obowiązany przekazać następujące zestawienia:

- 1) kwartalną informację o podmiotach wpłacających opłaty, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- 2) zbiorczą informację o:
 - zgromadzonych wpływach z tytułu opłat, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, które zostały przyjęte do stacji demontażu,
 - masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - uzyskanych w skali kraju poziomach odzysku i recyklingu,
 - stacjach demontażu, które uzyskały dofinansowanie,
 - gminach, które uzyskały dofinansowanie w zakresie zbierania porzuconych

pojazdów wycofanych z eksploatacji (dotyczy przypadków, o których mowa w art. 50a ustawy – Prawo o ruchu drogowym),

- powiatach, które uzyskały dofinansowanie w zakresie zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji (dotyczy przypadków, o których mowa w art. 130a ust. 10 ustawy – Prawo o ruchu drogowym),
- 3) zbiorczą informację o zgromadzonych wpływach z tytułu opłat, o których mowa w art. 64 ust. 2 i 3 oraz art. 69 ust. 2 ustawy z 29 lipca 2005 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U. Nr 180, poz. 1495, z późn. zm.), oraz kar pieniężnych, o których mowa w art. 80 ust. 1–9 tej ustawy.

Natomiast zarząd wojewódzkiego funduszu ochrony środowiska i gospodarki wodnej przekazuje kwartalną informację o przedsiębiorcach wpłacających opłaty, o których mowa w art. 64 ust. 2 i 3 ustawy o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Na podstawie nowego upoważnienia zawartego we wspomnianym art. 410k ust. 7 ustawy – Prawo ochrony środowiska zostało wydane rozporządzenie Ministra Środowiska z 27 grudnia 2010 r. w sprawie sposobu przekazywania i wzoru informacji o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U. Nr 257, poz. 1746), które weszło w życie również 1 stycznia 2011 r. Było ono poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27 października 2005 r. w sprawie sposobu przekazywania informacji o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz wzorów tych informacji (Dz.U. Nr 225, poz. 1935), obowiązującym od 1 stycznia 2006 r., wydanym na podstawie ówczesnie obowiązującego art. 415 ust. 10 ustawy – Prawo ochrony środowiska, a które na podstawie art. 21 ust. 2 ww. ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw utraciło moc 31 grudnia 2010 r.

2. Wzór zbiorczej informacji dotyczącej strzępienia i sposób jej przekazywania

Wzór zbiorczej informacji dotyczącej danych zgromadzonych w wykazie masy odpadów przeznaczonych do recyklingu, odzysku energii oraz unieszkodliwiania, pochodzących ze strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, mający postać tabeli, określono w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wzoru zbiorczej informacji dotyczącej danych zgromadzonych w wykazie masy odpadów przeznaczonych do recyklingu, odzysku energii oraz unieszkodliwiania, pochodzących ze strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie ze wzorem, wypełniający tabelę jest obowiązany podać:

- 1) nazwę albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę,
 - 2) oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę obejmujący: województwo, miejscowość, kod pocztowy, ulicę, nr domu i nr lokalu,
 - 3) oznaczenie miejsca prowadzenia strzępiarki obejmujące: województwo, miejscowość, kod pocztowy, ulicę, nr domu i nr lokalu,
 - 4) NIP i REGON, jeżeli je posiada,
 - 5) masę odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do strzępienia, przy czym masę należy wyrażać w megagramach z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku,
 - 6) sposób późniejszego przetwarzania poszczególnych frakcji materiałowych pochodzących ze strzępienia,
 - 7) dane osoby sporządzającej informację obejmujące:
 - a. imię i nazwisko osoby sporządzającej informację,
 - b. służbowy e-mail, służbowy faks i służbowy telefon, o ile je posiada,
- oraz datę sporządzenia zbiorczej informacji.

Wzór Informacji w formie pisemnej obej-

muje dodatkowo rubrykę na podpis i pieczęć (jeżeli posiada) przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę.

Podając sposób późniejszego przetwarzania poszczególnych frakcji materiałowych pochodzących ze strzępienia dla następujących frakcji materiałowych uzyskanych z procesu strzępienia:

- ✓ metali żelaznych,
- ✓ metali nieżelaznych,
- ✓ tworzyw sztucznych,
- ✓ szkła,
- ✓ lekkiej frakcji i pyłów niezawierających substancji niebezpiecznych,
- ✓ lekkiej frakcji i pyłów zawierających substancje niebezpieczne,
- ✓ frakcji pozostałości

należy podać masę frakcji materiałowych do przekazania do:

- recyklingu,
- odzysku energii,
- unieszkodliwiania,

przy czym masę należy wyrażać w megagramach z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku.

Należy zaznaczyć, że zbiorcza informacja dotyczy odpadów pochodzących ze strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji powstałych i przetworzonych na terytorium kraju. Należy ją sporządzić na podstawie masy odpadów z pojazdów przyjętych do strzępienia, przy czym należy uwzględnić wyniki próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zbiorcza informacja jest przekazywana w formie pisemnej i elektronicznej albo w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy z 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.) opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu art. 3 pkt 12 ustawy z 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz.U. Nr 130, poz. 1450, z późn. zm.).

3. Sposób przekazywania i wzór informacji o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym

Zarówno Zarząd Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, jak i zarządy wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej przekazują wymagane informacje w formie pisemnej i elektronicznej albo w postaci dokumentu elektronicznego w rozumieniu przepisów ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu przepisów ustawy o podpisie elektronicznym.

Poszczególne wzory informacji zostały określone w załącznikach do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie sposobu przekazywania i wzoru informacji o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Wzór kwartalnej informacji Zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o podmiotach wpłacających opłaty za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju oraz za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji (załącznik nr 1 do omawianego rozporządzenia), którego adresatem jest Główny Inspektor Ochrony Środowiska, składa się z 3 działów zatytułowanych następująco:

- ✓ dane o podmiotach wnoszących opłaty za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju,
- ✓ dane o podmiotach wnoszących opłaty za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- ✓ dane o podmiotach wnoszących opłaty za brak sieci zbierania pojazdów na podstawie decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska,

przy czym dział 2 wypełnia się w kwartalnej informacji za pierwszy kwartał w następnym roku kalendarzowym, którego opłaty za brak sieci dotyczą, zgodnie z art. 16 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Każdy dział zawiera tabelę o następujących kolumnach:

- ❖ liczba porządkowa,
- ❖ nazwa lub imię i nazwisko podmiotu oraz siedziba lub adres podmiotu, przy czym adres określa się przez podanie: nazwy miasta lub miejscowości, ulicy, numeru domu i lokalu, nazwy województwa oraz kodu pocztowego, w formie zgodnej z informacją z przelewu bankowego,
- ❖ wysokość wniesionej opłaty w złotych, która kończy się podsumowaniem wpływów,
- ❖ uwagi, gdzie zamieszcza się dodatkowe wyjaśnienia odnośnie wpłaconej kwoty, na przykład korekta wpłaty z poprzedniego okresu sprawozdawczego z podaniem numeru działu i pozycji w dziale, którego korekta dotyczy.

Informacja w formie pisemnej jest opatrywana datą i podpisem sporządzającego informację.

Załącznik nr 1 nie uległ zmianom w stosunku do uprzednio obowiązującego rozporządzenia.

Wzór zbiorczej (rocznej) informacji Zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o pojazdach wycofanych z eksploatacji (załącznik nr 2 do omawianego rozporządzenia), którego adresatem jest Minister Środowiska, składa się z 7 działów zatytułowanych następująco:

- 1) informacja o zgromadzonych wpływach z tytułu opłat za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju oraz za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- 2) informacja o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji,

które zostały przyjęte do stacji demontażu,

- 3) informacja o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- 4) informacja o uzyskanych w skali kraju poziomach odzysku i recyklingu,
- 5) informacja o stacjach demontażu, które uzyskały dofinansowanie,
- 6) informacja o gminach, które uzyskały dofinansowanie w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- 7) informacja o powiatach, które uzyskały dofinansowanie w zakresie zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Informacja w formie pisemnej jest opatrywana datą i podpisem sporządzającego informację.

Podawane w informacji dane obejmują:

- pojazdy wycofane z eksploatacji przyjęte przez stacje demontażu w roku, którego dotyczy informacja;
- odpady pochodzące tylko z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych przez stacje demontażu w roku, którego dotyczy informacja;
- pojazdy przyjęte w imieniu stacji demontażu przez punkt zbierania pojazdów w roku, którego dotyczy informacja.

W dziale 1 w formie tabelarycznej podaje się wysokość w złotych zgromadzonych wpływów z tytułu opłat:

- za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju,
- za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- za brak sieci zbierania pojazdów na podstawie decyzji wydanych przez

Głównego Inspektora Ochrony Środowiska,

oraz łączną wysokość wpływów. Dział ten nie uległ zmianie w stosunku do uprzednio obowiązującego rozporządzenia.

Dział 2 składa się z tabeli o następujących kolumnach:

- ✓ liczba porządkowa,
- ✓ marka pojazdu,
- ✓ rok produkcji,
- ✓ masa pojazdu (wyrażona w megagramach), zakończona podsumowaniem,
- ✓ masa pojazdów wycofanych z eksploatacji (wyrażona w megagramach), zakończona podsumowaniem,

a ponadto należy w tabeli podać ogólną liczbę pojazdów (w sztukach), w tym liczbę pojazdów niekompletnych.

Należy przypomnieć, że masa pojazdu oznacza masę pojazdu w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji pomniejszoną o masę paliwa w ilości nominalnej (masę paliwa ustala się na 40 kg), natomiast masa pojazdu wycofanego z eksploatacji oznacza masę pojazdu zważonego przy przyjmowaniu pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego innych odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu. Z kolei za pojazd niekompletny uważa się pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz.U. Nr 58, poz. 407) lub którego masa jest mniejsza niż 90% masy pojazdu.

Dział ten (w stosunku do uprzednio obowiązującego rozporządzenia) uległ zmianie m.in. ze względu na rezygnację w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z ustanawiania odrębnych poziomów odzysku i recyklingu dla pojazdów wyprodukowanych do 31 grudnia 1979 r. i od 1 stycznia 1980 r.

Dział 3 składa się z 2 części – pierwszej pt.: „Informacja o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu”, obejmującej trzy tabele, oraz drugiej pt.: „Informacja o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji”, zawierającej jedną tabelę. Dział ten otrzymał identyczny układ jak dział 2 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 225, poz. 1471), wydane na podstawie upoważnienia zawartego w art. 30 ust. 4 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji [1].

W dziale 4 w formie tabelarycznej należy podać informację na temat osiągniętego poziomu odzysku i osiągniętego poziomu recyklingu wyrażonych w procentach. Poziomy te uzyskane na terytorium kraju w roku sprawozdawczym, którego dotyczy informacja, należy obliczyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 202, poz. 1340).

Dział ten (w stosunku do uprzednio obowiązującego rozporządzenia) uległ zmianie ze względu na rezygnację w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z ustanawiania odrębnych poziomów odzysku i recyklingu dla pojazdów wyprodukowanych do 31 grudnia 1979 r. i od 1 stycznia 1980 r.

Dział 5 składa się z tabeli zawierającej kolumny następująco zatytułowane:

- ✓ nazwa, oznaczenie siedziby i adres albo imię, nazwisko i adres przedsiębiorcy prowadzącego stację (stacje) demontażu,
- ✓ nazwa stacji demontażu,
- ✓ adres stacji demontażu,
- ✓ wysokość dofinansowania (w tysiącach złotych).

W stosunku do uprzednio obowiązującego rozporządzenia uległa zmianie kolumna pierwsza. Uprzednio zamieszczano w niej nazwę województwa, którego dotyczyły dalsze dane.

W tabeli w dziale 6 podawane są w poszczególnych kolumnach dane na temat:

- województwa,
- powiatu,
- gminy,
- wysokości dofinansowania (wyrażonej w tysiącach złotych),
- liczby porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji, które zostały zebrane przez gminę (dotyczy przypadków, o których mowa w art. 50a ustawy – Prawo o ruchu drogowym).

Układ tego działu nie uległ zmianie w stosunku do uprzednio obowiązującego rozporządzenia.

W nowym dziale 7 została zawarta tabela, w której zamieszcza się dane o:

- województwie,
- powiecie,
- wysokości dofinansowania (wyrażonej w tysiącach złotych),
- liczbie pojazdów wycofanych z eksploatacji, które zostały zebrane przez powiat (dotyczy przypadków, o których mowa w art. 130a ust. 10 ustawy – Prawo o ruchu drogowym).

Kolejne załączniki (nr 3 i 4) są nowymi załącznikami w stosunku do uprzednio obowiązującego rozporządzenia.

Wzór zbiorczej informacji Zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o zgromadzonych wpływach z tytułu opłat, o których mowa w art. 64 ust. 2 i 3 oraz art. 69 ust. 2 ustawy o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, oraz kar pieniężnych, o których mowa w art. 80 ust. 1–9 tej ustawy, której adresatem jest Minister Środowiska, stanowi załącznik nr 3 do omawianego rozporządzenia. Wypełniając

tabelę, zawartą we wzorze informacji, należy podać w złotych wysokość zgromadzonych wpływów z tytułu:

- opłat produktowych,
- dodatkowych opłat produktowych,
- kar pieniężnych,

przy czym dla każdego z ww. tytułów w kolumnie „Uwagi” można zamieścić dodatkowe wyjaśnienia odnośnie wpłaconej kwoty, np. korekta wpłaty z poprzedniego okresu sprawozdawczego z podaniem numeru informacji i pozycji w informacji, którego korekta dotyczy.

Informacja w formie pisemnej jest opatrywana datą i podpisem sporządzającego informację.

W załączniku nr 4 do omawianego rozporządzenia zamieszczono wzór kwartalnej informacji zarządu wojewódzkiego funduszu ochrony środowiska i gospodarki wodnej o przedsiębiorcach wpłacających opłatę produktową wynikającą z ustawy o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, której adresatem jest Główny Inspektor Ochrony Środowiska. Wzór zawiera tabelę składającą się z kolumn, w których zamieszcza się następujące dane:

- liczbę porządkową,
- numer rejestrowy przedsiębiorcy wprowadzającego sprzęt wpłacającego opłatę produktową (numer ten jest nadawany przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym),
- nazwę lub imię i nazwisko podmiotu,
- siedzibę lub adres podmiotu, przy czym adres określa się przez podanie: nazwy miasta lub miejscowości, ulicy,

numeru domu i lokalu, nazwy województwa oraz kodu pocztowego, w formie zgodnej z informacją z przelewu bankowego,

- wysokość wniesionej opłaty w złotych,
- tytuł opłaty, tzn. należy podać przyczynę uiszczenia opłaty produktowej,
- uwagi, obejmujące dodatkowe wyjaśnienia odnośnie wpłaconej kwoty, np. korekta wpłaty z poprzedniego okresu sprawozdawczego z podaniem numeru informacji i pozycji w informacji, którego korekta dotyczy.

Również ta informacja, gdy jest przekazywana w formie pisemnej, jest opatrywana datą i podpisem sporządzającego informację.

4. Podsumowanie

Nowe przepisy wykonawcze dotyczące sprawozdawczości w zakresie pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego powinny przyczynić się do większej wiarygodności danych statystycznych na temat gospodarki tego rodzaju odpadami, a tym samym lepszej oceny sytuacji w tym zakresie i w konsekwencji podejmowania właściwych decyzji wpływających na jej poprawę.

dr inż. Beata B. Kłopotek
Ministerstwo Środowiska,
Departament Gospodarki Odpadami

Literatura

- ¹ B. B. Kłopotek – „Pojazdy wycofane z eksploatacji – nowe rozporządzenia. Cz. I.”, Odpady i środowisko, 2010, 66(6), 31–47.

